



THORO ROADPATCH

Ett snabbhärdande lagningsbruk för trafikerade betongytor.

1. Användningsområde

För lokala lagningar på horisontella betongytor t ex:

- Vägar
- Körbanor på broar
- Golv i industrilokaler
- Landningsbanor och plattformar
- Potthål i betong

Inte avsett som toppskikt för stora ytor.

2. Fördelar

Hållfasthet

- ånggenomsläpplig
- hög vidhäftningsstyrka

Kostnadseffektiv

- ingen formsättning
- snabbhärdande, körbart efter 1 timme
- ingen separat primer eller vidhäftningsprimer krävs

Lätt att applicera

- en komponent, endast vatten tillsätts
- för applicering på fuktigt underlag
- verktyg rengörs enkelt med vatten

Miljövänlig

- cementbaserad
- inga lösningsmedel

3. Beskrivning

THORO ROADPATCH är en blandning av Portland cement, väl graderad ballast, glasfiberförstärkt och kemiskt modifierade tillsatser i pulverform. Den kan blandas enbart med vatten eller en THORO ACRYL 60 / vatten kombination för att få ett snabbhärdande lagningsbruk. THORO ROADPATCH möter kraven på klass R4 enligt EN 1504-3. Exponeringsklasser XC4, XS3, XF4, XD3, XA3.

4. Produktinformation

Tekniska egenskaper ^(a)		
Max kornstorlek	0,8 mm	
Kloridjon (co-) innehåll (EN1015-17)	≤ 0,05%	
Friktionsegenskap (EN13036-4)	Klass 1	
Tryckhållfasthet	1 h	10 N/mm ²
	24 h	19 N/mm ²
	28 d	70 N/mm ²
Böjhållfasthet	28 d	9 N/mm ²
Vidhäftningsstyrka	28 d	3,2 N/mm ²

(a): normal värden. Alla tester utförda vid en kontrollerad temperatur på 21°C.

5. Kulör

Grå.

6. Åtgång

2 kg/dm²

7. Förpackning

25 kg säck.

8. Lagring

THORO ROADPATCH måste lagras övertäckt, ej direkt på marken. Skydda materialet från fukt och frost. Roter lagret för att inte överskrida hållbarheten på 12 månader.

9. Applicering

9.1 Förberedelser av underlaget

Avlägsna all skadad betong ned till fast underlag. Avlägsna all betong runt frilagd armering för att ge 15 mm täcksikt och 50 mm i varje ände. Kanterna runt lagningsområdet måste skäras tvärt för att ge en minimitjocklek på 10 mm. Vattenbilning rekommenderas. Om annan bilningsutrustning används, se till att verktygseggarna förblir skarpa. Avlägsna all rost och flagor från armering genom blästring eller med nålpistol; stålborstning rekommenderas inte.

Om klorider förekommer, eller när det inte går att få ett täcksikt på minst 10 mm med THORO ROADPATCH över armeringen, är det nödvändigt att rengöra ned till blankt stål innan applicering av 2 skikt med THORO STRUCTURITE PRIMER.

9.2 Blandning

Våtdensitet	2.28 kg /dm ³
Öppentid	ca 7 min.
Initial härdtid	ca 10 min.
Slutlig härdtid	ca 15 min.

Blandningsvätska

THORO ROADPATCH kan blandas med rent vatten eller en blandning av THORO ACRYL 60 och vatten. Enbart vatten är tillräckligt för de flesta applikationer; När ökad vidhäftning önskas eller under svåra torkförhållanden, tex temperaturer över 25°C, rekommenderas att man tillsätter THORO ACRYL 60.

Lagningsbruk

ca 3,6 liter (3,3–3,8) rent vatten / 25 kg pulver eller 1 del THORO ACRYL 60 / 3 delar rent vatten ca 3,3 liter (3,1–3,5) vätska / 25 kg pulver

Vidhäftningsslamma

Till slamma behövs 10 till 15% mer blandningsvätska än för lagningsbruket. Vätskebehovet kan variera något beroende på situationen. Överskrid inte den angivna maximala vätskemängden. Det är konsistensen på det färdigblandade bruket som är viktig.

Tillsätt THORO ROADPATCH pulver till blandningsvätskan, blanda med murslev till en klumpfri slamma.

Lagningsbruk

Tillsätt mer THORO ROADPATCH pulver till blandningen tills en fast massa erhålls som är tillräckligt styv för att packas i handen. ÖVERBLANDA INTE. Större mängder kan bara blandas med en liten tvångsblandare.

Blanda inte mer än vad som kan användas inom 7 minuter (vid 21°C). Återblanda inte.

9.3 Applicering

Applicera inte THORO ROADPATCH på fruset underlag eller vid temperaturer under 5°C eller när temperaturen beräknas falla under 5°C inom 8 timmar.

Applicera THORO ROADPATCH vidhäftningsslamma på förfuktat underlag med en THORO borste. Borsta hårt in i underlaget, täck lagningsområdet och eventuell armering helt. LÅT INTE TORKA.

Lägg THORO ROADPATCH (lagningsbruk) vått i vått, tryck hårt för att packa materialet ordentligt, särskilt runt armeringsjärnen. En lagning måste ha en tjocklek på minst 10 mm och max 50 mm per applicering. Tjockare lagningar kan utföras mer ekonomiskt genom att man tillsätter max 12.5 kg ren och torr, 6-10 mm singel per 25 kg THORO ROADPATCH.

THORO ROADPATCH kan ges färdig yta genom filtning eller ges en borstad yta för att minska halkrisken.

9.4 Härdning


Under varma eller blåsiga förhållanden, dimspruta alla lagningar efter initialhärdning så länge som möjligt. Under kalla förhållanden, täck med isolerad presenning, polystyren eller annat isolerande material. Sätt- och härdtid kan variera beroende på temperatur och andra omgivande förhållanden. Härdningsmedel rekommenderas inte.

9.5 Rengöring och spill

Material som inte härdat kan lätt tvättas bort med vatten.

10. Hälsa och säkerhet

Hanteras varsamt för att undvika att materialet dammar, andningsskydd rekommenderas. Innehåller cement som kan bli frätande när den är fuktig. Skydda ögon, undvik hudkontakt och använd skyddshandskar. Skölj bort materialstänk på huden eller i ögonen med rent vatten, kontakta läkare vid utdragen irritation. Kontakta läkare om materialet svalts. Läs säkerhetsdatablad som kan fås på begäran eller laddas ner på www.cementor.se

 0749	
BASF Belgium Coordination Center Comm. V. Business Belux - Construction Chemicals Nijverheidsweg 89, B-3945 Ham	
09 BE0049/01	
EN 1504-3 Fast setting, traffic repair mortar EN 1504-3 Principles 3.1 / 3.2 / 4.4 / 7.1 / 7.2	
Compressive strength	Class R4
Chloride ion content	≤ 0,05 %
Adhesion	≥ 2,0 MPa
Durability	
- Freeze/Thaw	≥ 2,0 MPa
Carbonation resistance	Pass
Skid resistance	Class I
Fire resistance	A1
Dangerous substances	Complies with 5.4

Viktig anmärkning

Ovan nämnda upplysningar bygger på vår mångåriga erfarenhet och noggranna undersökningar. Men då användarens produktionsförhållanden ligger utanför vår kontroll kan vi inte ansvara för slutresultatet. Vid tveksamhet rekommenderas en provläggning innan arbetet påbörjas. I och med utgivandet av denna produktinformation är tidigare information om denna produkt inte längre gällande.

Thoro Division

BASF Construction Chemicals Belgium N.V. • Nijverheidsweg 89
 B-3945 HAM • Belgien • tel +32-11-34 04 32 • fax: +32 14 81 32 10

FÖRSÄLJNING: Cementor i Sverige AB

Tel 031-91 00 70 • fax 031-91 00 25
info@cementor.se • www.cementor.se