

THORO ROADPATCH

Ett snabbhärdande lagningsbruk för trafikerade betongytor.

1. Användningsområde

För lokala lagningar på horisontella betongytor t ex:

- Vägar
- Körbanor på broar
- Golv i industrilokaler
- Landningsbanor och plattformar
- Potthål i betong

Inte avsett som toppskikt för stora ytor.

2. Fördelar

Hållfasthet

- Ånggenomsläpplig
- Hög vidhäftningsstyrka

Kostnadseffektiv

- Ingen formsättning
- Snabbhärdande, körbart efter 1 timme
- Ingen separat primer eller vidhäftningsprimer krävs

Lätt att applicera

- En komponent, endast vatten tillsätts
- För applicering på fuktigt underlag
- Verktyg rengörs enkelt med vatten

Miljövänlig

- Cementbaserad
- Inga lösningsmedel

3. Beskrivning

THORO ROADPATCH är en blandning av Portland cement, väl graderad ballast, glasfiberförstärkt och kemiskt modifierade tillsatser i pulverform. Den kan blandas enbart med vatten eller en THORO ACRYL 60 / vatten kombination för att få ett snabbhärdande lagningsbruk. THORO ROADPATCH möter kraven på klass R4 enligt EN 1504-3. Exponeringsklasser X0, XC4, XS3, XD3, XF4, XA3.

4. Kulör

Grå.

5. Åtgång

2 kg/dm²

6. Förpackning

25 kg säck.

7. Lagring

THORO ROADPATCH måste lagras övertäckt, ej direkt på marken. Skydda materialet från fukt och frost. Roter lagret för att inte överskrida hållbarheten på 12 månader.

8. Produktinformation

Tekniska egenskaper ^(a)		
Max kornstorlek		0,8 mm
Kloridjon (co-) innehåll (EN1015-17)		≤ 0,05%
Friktionsegenskap (EN13036-4)		Klass 1
Tryckhållfasthet	1 h	10 N/mm ²
	24 h	19 N/mm ²
	28 d	70 N/mm ²
Böjhållfasthet	28 d	9 N/mm ²
Vidhäftningsstyrka	28 d	3,2 N/mm ²

(a): normal värden. Alla tester utförda vid en kontrollerad temperatur på 21°C.

9. Applicering

9.1 Förberedelser av underlaget

Avlägsna all skadad betong ned till fast underlag. Avlägsna all betong runt frilagd armering för att ge 15 mm täcksikt och 50 mm i varje ände. Kanterna runt lagningsområdet måste skäras tvärt för att ge en minimitjocklek på 10 mm. Vattenbilning rekommenderas. Om annan bilningsutrustning används, se till att verktygseggarna förblir skarpa. Avlägsna all rost och flagor från armering genom blästring eller med nålpistol; stålborstning rekommenderas inte.

Om klorider förekommer, eller när det inte går att få ett täcksikt på minst 10 mm med THORO ROADPATCH över armeringen, är det nödvändigt att rengöra ned till blankt stål innan applicering av 2 skikt med THORO STRUCTURITE PRIMER.

9.2 Blandning

Våtdensitet	2.28 kg /dm ³
Öppentid	ca 7 min.
Initial härdtid	ca 10 min.
Slutlig härdtid	ca 15 min.

Blandningsvätska

THORO ROADPATCH kan blandas med rent vatten eller en blandning av THORO ACRYL 60 och vatten. Enbart vatten är tillräckligt för de flesta applikationer; När ökad vidhäftning önskas eller under svåra torkförhållanden, tex temperaturer över 25°C, rekommenderas att man tillsätter THORO ACRYL 60.

Lagningsbruk

ca 3,6 liter (3,3–3,8) rent vatten / 25 kg pulver eller 1 del THORO ACRYL 60 / 3 delar rent vatten ca 3,3 liter (3,1–3,5) vätska / 25 kg pulver

Vidhäftningsslamma

Till slammman behövs 10 till 15% mer blandningsvätska än för lagningsbruket. Vätskebehovet kan variera något beroende på situationen. Överskrid inte den angivna maximala vätskemängden. Det är konsistensen på det färdigblandade bruket som är viktig.

Tillsätt THORO ROADPATCH pulver till blandningsvätskan, blanda med murslev till en klumpfri slamma.

Lagningsbruk

Tillsätt mer THORO ROADPATCH pulver till blandningen tills en fast massa erhålls som är tillräckligt styv för att packas i handen. ÖVERBLANDA INTE. Större mängder kan bara blandas med en liten tvångsblandare.

Blanda inte mer än vad som kan användas inom 7 minuter (vid 21°C). Återblanda inte.

9.3 Applicering

Applicera inte THORO ROADPATCH på fruset underlag eller vid temperaturer under 5°C eller när temperaturen beräknas falla under 5°C inom 8 timmar.

Applicera THORO ROADPATCH vidhäftningsslamma på förfuktat underlag med en THORO borste. Borsta hårt in i underlaget, täck lagningsområdet och eventuell armering helt. LÅT INTE TORKA.

Lägg THORO ROADPATCH (lagningsbruk) vått i vått, tryck hårt för att packa materialet ordentligt, särskilt runt armeringsjärnen. En lagning måste ha en tjocklek på minst 10 mm och max 50 mm per applicering. Tjockare lagningar kan utföras mer ekonomiskt genom att man tillsätter max 12.5 kg ren och torr, 6-10 mm singel per 25 kg THORO ROADPATCH.

THORO ROADPATCH kan ges färdig yta genom filtning eller ges en borstad yta för att minska halkrisken.

9.4 Härdning

Under varma eller blåsiga förhållanden, dimspruta alla lagningar efter initialhärdning så länge som möjligt. Under kalla förhållanden, täck med isolerad presenning, polystyren eller annat isolerande material. Sätt- och härdtid kan variera beroende på temperatur och andra omgivande förhållanden. Härdningsmedel rekommenderas inte.

9.5 Rengöring och spill

Material som inte härdat kan lätt tvättas bort med vatten.

Viktig anmärkning

Ovanstående information lämnas i god tro. Eftersom applikationen, användningen och behandlingen av produkterna ligger utanför vår kontroll är alltså användaren / utföraren ansvarig. Om Sika MBCC eller Cementor fortfarande hålls ansvarig för skador, kommer fordran att vara begränsad till värdet av de levererade varorna. Vi strävar alltid efter att leverera konsekvent högkvalitativa varor. Rekommendationer i databladet bygger på vår mångåriga erfarenhet och noggranna undersökningar. Alla värden på det här tekniska bladet är genomsnittsvärden som härrör från tester som utförts under laboratorieförhållanden (20 ° C och 50% RH). Värden som mäts på byggarbetsplatsen kan visa en liten avvikelse eftersom miljöförhållandena, tillämpningen och sättet att bearbeta våra produkter ligger utanför vår kontroll. Undvik att lägga till andra produkter än de som anges i den tekniska dokumentationen. Den här versionen ersätter alla tidigare versioner.

10. Hälsa och säkerhet

Hanteras varsamt för att undvika att materialet dammar, andningsskydd rekommenderas. Innehåller cement som kan bli frätande när den är fuktig. Skydda ögon, undvik hudkontakt och använd skyddshandskar. Skölj bort materialstänk på huden eller i ögonen med rent vatten, kontakta läkare vid utdragen irritation. Kontakta läkare om materialet svalts. Läs säkerhetsdatablad som kan fås på begäran eller laddas ner på www.cementor.se

11. Godkännanden och standarder

CE-märkning enligt EN 1504-3

Aktuellt nummer för produktblad: BE0049/03



Sika MBCC
Nijverheidsweg 89 B-3945 HAM • Belgien
Tel +32-11-34 04 32

FÖRSÄLJNING: Cementor i Sverige AB
Tel 031-91 00 70
info@cementor.se • www.cementor.se